

**LATO BINARIO ESISTENTE**

Recinzizione con rete metallica elettrosaldata costituita con fili di acciaio del diametro di circa 3 mm a maglia 6 x 6 e di altezza di circa 130 cm, montata su sostegni di c.a., prefabbricati e precompresso di dimensioni di cm 8 x 6 e posti ad interasse di 250 cm ed ancorati al terreno mediante blocco di base in conglomerato cementizio della classe di resistenza C16/20 N/cm<sup>2</sup> delle dimensioni di 25 x 25 x 50 cm, compresi gli scarti ed i successori inferiori. Il blocco di base nonché i fili di irrigidimento, i tiranti ed i cartelli montoni e i cancellotti indicati dalle ferrure.

Recinzizione con rete metallica plastificata elettrosaldata.

The diagram illustrates a cross-section of a railway track. On the left, it shows the existing track infrastructure, including a fence made of welded wire mesh supported by concrete posts, and a concrete base for the tracks. The ground level is indicated as 'quota terreno esistente'. A vertical dimension of 1.00 is shown for the fence height. The track bed consists of several layers: 'Scotico' (ballast) with a depth of 50 cm, 'Sub ballast' with a depth of 20 cm, 'Ballast 1° cat.' with a minimum depth of 35 cm under the crossing, and 'Strato supercompattato' with a depth of 30 cm. A drainage system is shown with a 'Canaletta porta cavi tipo V317' leading to a 'Fosso di guardia'. The right side of the diagram shows the proposed modifications, including a new fence and a 'LATO RADDOPPIO Muretto a secco' (dry stone wall). Dimensions for the new fence include a width of 0.40 m and a height of 1.00 m. The dry stone wall has a width of 0.60 m and a height of 1.00 m. The ground level on the right is also indicated as 'quota terreno esistente'. Various other dimensions are provided for the track bed layers and the drainage system.

The diagram illustrates the cross-section of a railway track structure, including the following components and dimensions:

- Top Structure:**
  - Sagoma limite dinamica (Dynamic limit profile)
  - Sagoma limite del materiale mobile (Limit of mobile material)
  - Asse del sentiero pedonale (Pedestrian path axis)
  - 1.00 (width dimension)
- Track Structure:**
  - Canaletta porta cavi tipo V317 (V317 type cable duct)
  - 0.35 (width dimension)
  - 0.50 (height dimension)
  - Terreno vegetale Sp=30cm (Vegetative ground, Sp=30cm)
  - Rilevato con terre provenienti dagli scavi provenienti dagli scavi o cave di prestito di tipo A1, A2-4, A3 (Fill with soil from excavations or borrow pits of type A1, A2-4, A3)
  - 3/2 (slope ratio)
  - 2.00 (width dimension)
  - Embrici (Bricks)
  - 3/2 (slope ratio)
  - 1.00 min (height dimension)
  - 0.60 (width dimension)
  - 0.35 (width dimension)
  - 0.60 (width dimension)
  - 0.40 (height dimension)
  - 0.40 (height dimension)
  - 0.30 (width dimension)
  - 0.60 (width dimension)
  - Fosso di guardia (Guard ditch)
- Ballast and Sub-ballast:**
  - Ballast 1° cat. - Sp min. sotto traversa=35 cm (1st category ballast - minimum spacing under cross-tie=35 cm)
  - Sub ballast - Sp=20 cm (Sub-ballast - Sp=20 cm)
  - Strato supercompattato Sp=30 cm (Supercompacted stratum Sp=30 cm)
  - 0.50 (height dimension)
  - 1.00 (width dimension)
  - 0.60 (width dimension)
- Other Dimensions and Notes:**
  - p=3.0% (slope percentage)
  - H rif. > 5.50 (reference height > 5.50)
  - LATO BINARIO ESISTENTE (Existing track side)
  - Recinzione con rete metallica elettrosaldata costituita con fili di acciaio del diametro di circa 3 mm a maglia 6 x x e di altezza di circa 130 cm, montata su sostegni di c.c.a., prefabbricato e precompresso di dimensioni di cm 8 x 8 a 90° ad interasse di 250 cm ed ancorati al terreno mediante blocco di base in conglomerato cementizio della classe di resistenza C16/20 N/cm² delle dimensioni di 25 x 25 x 50 cm, compresi gli scari ed i successivi interni, il blocco di base nonché i fili di irrigidimento, i tiranti ed i cartelli monitori e i cancellotti indicati dalle ferrovie.
  - Recinzione con rete metallica placcata elettrosaldata.
  - 1.00 (width dimension)
  - Piede rilevato esistente (Existing raised foot)
  - LATO RADDOPPIO Muretto a secco (Dry wall for track doubling)
  - CALCESTRUZZO MAGRO DI LIVELLAMENTO SCAVO massimo 10 cm (Lean concrete for leveling excavation maximum 10 cm)

Recinzione con rete metallica elettrosaldata costituita con fili di acciaio del diametro di circa 3 mm a maglia 6 x 6 e di altezza di circa 130 cm, montata su sostegni di c.c.a. prefabbricato e precompresso di dimensioni di cm 8 x 8 e posti ad interasse di 250 cm ed ancorati al terreno mediante di blocco di base in conglomerato cementizio della classe di resistenza C16-20 N/cm<sup>2</sup>, delle dimensioni di 25 x 25 x 50 cm, compresi gli scavi ed i successivi riserti, il blocco di base nonché i fili di irripidimento, i listini ed i cartelli montati e

Recinzione con rete metallica plasticata elettrosaldata.

Piede rilevato esistente

Sagoma limite dinamica

Sagoma limite del materiale mobile

Asse del sentiero pedonale di se

Canaletta porta cavi tipo V317

Terreno vegetale Sp=30cm

Rilevato con terre provenienti dagli scavi provenienti dagli scavi o cave di prestito di tipo A1, A2-4, A3

Strato supercompattato Sp=30 cm

Sub ballast - Sp=20 cm

Ballast 1° cat. - Sp min. sotto traversa=35 cm

Scotico sp=60 cm e sostituzione con terre provenienti dagli scavi o cave di prestito di tipo A1, A2-4, A3

Fosso di guardia

LATO RADDOPPIO Muretto a secco

Calcestruzzo magro di livellamento scavo sp. massimo 10 cm

Limite occupazione ferroviaria

SCALA 1:20

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO**

FIRME:

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FROSINONE

Sezione A  
N. 1837

MARCO RASINELLI

SETTORE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE INDUSTRIALE  
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FROSINONE

Dot. Ing. STASIO PIRME  
N. 1837

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FROSINONE

Sez. A  
N. 1837

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FROSINONE

Sez. A  
N. 1837

Geologia :  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

**ETACONS**  
Società di ingegneria

## PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato <b>AR0010</b>		Pratica <b>18621_DAR</b>		ARMAMENTO E SEDE	
Scala <b>1:20 : 1:50</b>		Codifica elaborato <b>DAR_3DV030a</b>		Sezioni tipo ferroviarie	
GIUGNO 2020		PRIMA EMISSIONE	M. Di Gennaro	A. Di Leo	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Assegnato
					Assegnato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione